



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Il Presidente

Trento, 24 giugno 2014
prot. n. A001/341742/2.5/AS-as

**Preg.mi Consiglieri
Filippo Degasperi
Manuela Bottamedi
Gruppo MoVimento 5 Stelle
SEDE**

e, p.c.

**Preg.mo Signor
Bruno Dorigatti
Presidente del Consiglio Provinciale
SEDE**

Oggetto: interrogazione n. 418 “Automezzi a disposizione del Corpo forestale provinciale: dotazione e oneri.”

Con riferimento all’interrogazione in oggetto, in premessa, si ritiene opportuno evidenziare che:

- le sostituzioni di alcuni mezzi del Corpo forestale della Provincia autonoma di Trento (CFT) si rendono necessarie, ogni anno, per garantire un uso in sicurezza di quello che, per il personale forestale, è uno strumento di lavoro. L’adeguamento del parco macchine del CFT, pertanto, in relazione alle nuove disposizioni di cui si fa riferimento nell’interrogazione, va inteso unicamente nel senso di adattare le macchine idonee (come specificato di seguito) con i nuovi elementi grafici;
- le sostituzioni sono vincolate dalle limitate disponibilità finanziarie sull’apposito capitolo di bilancio di competenza del Servizio Gestioni patrimoniali e logistica e, in genere, non arrivano mai a garantire la naturale sostituzione a fine vita, malgrado una progressiva riduzione del numero complessivo;
- il colore bianco di serie dei nuovi mezzi è legato soprattutto a questioni di economicità della spesa, in quanto per mantenere il colore “verde alpi”, un tempo colore di serie, ma solo su mezzi FIAT, è richiesto un costo aggiuntivo che arriva fino ad un + 30% del costo del mezzo acquistato tramite CONSIP (per una utilitaria);
- non esiste un colore riconoscibile come “quello delle macchine forestali” in quanto i mezzi diversi dalle FIAT Panda (es. Suzuki Jimny – Land Rover Defender) hanno colori di serie di tonalità totalmente differenti.

Nel merito, si rappresenta che i mezzi di servizio a disposizione del CFT sono attualmente 149, prevalentemente FIAT Panda 4x4, Suzuki Jimny e qualche Land Rover Defender; più del 50% ha oltre 10 anni di vita e il 40% ha più di 100.000 Km di percorrenza, su strade tendenzialmente accidentate.

Per il 2014 si prevede l'acquisto di n. 4-6 mezzi in sostituzione di n. 6-8 mezzi obsoleti o da demolire, in funzione delle disponibilità di bilancio. Negli ultimi anni le sostituzioni sono state tra 6 e 10 all'anno.

Per la nuova grafica sono stati acquistati i materiali al costo di circa Euro 28,00 per ogni mezzo, mentre l'applicazione di tale grafica è fatta dal personale dell'officina centrale del Servizio Bacini montani. L'applicazione riguarderà gradualmente i mezzi di servizio a partire da quelli più recenti, tralasciando, evidentemente, quelli più vecchi che saranno oggetto di demolizione o sostituzione nei prossimi 2-3 anni.

Distinti saluti.

-dott. Ugo Rossi-